附件1：

项 目 征 集 表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 教师姓名 | 李雨浓 | 职称 | 教授 |
| 课题来源 | 国家自然科学基金青年项目 | 课题名称 | 价值链视角下我国制造业国际贸易和空间集聚的互动关系研究 |
| 课题编号 | *71803159* | 课题研究方向 | 国际贸易学，空间经济学 |
| 课题简介 | 国际贸易和空间集聚的互动关系是空间经济学的重要研究内容，但是价值链视角尚未得到 重视。随着全球价值链成为当前国际贸易学科的前沿热点，创新性地构筑相关国内价值链的研究逐渐成为重要的研究方向之一。同时，随着我国国际贸易的快速发展及在全球价值链的参与 加深和位置转变，我国内部经济活动日益呈现出“产业集聚与生产分割”的特征，如何在全面 开放新格局和价值链分工新发展下进一步优化产业空间布局具有重要的现实意义。本项目在价值链视角下，首先，应用高维微观数据和前沿空间分析方法，全方位描述我国制造业国际贸易和空间集聚的特征事实。其次，拓展已有新经济地理和新新贸易相关模型，构建我国制造业国 际贸易和空间集聚互动关系研究的理论框架。再次，充分考虑内生性等问题的情况下更为准确 地实证检验我国制造业国际贸易和空间集聚相互影响的大小和机制。最后，提出进一步开放背景下优化我国产业空间布局及价值链生产分割的政策建议。 | | | |
| 拟设立国创项目题目 | 中国企业的空间配置：核算与优化 | | | |
| 学生要求 | （对申报项目学生的科研素养及专业要求等）   * 科研兴趣强，执行力强； * 数据处理，统计学，编程，经济学相关基础知识； * 学习能力强，短期内熟悉ArcGIS软件和相关统计方法； | | | |
| 任务要求 | （拟设项目研究内容、实施过程及成效要求；1000字以内）  企业在空间维度合理配置，以及优化交通网络布局，能够有效地提高经济活动效率，有利于充分发挥我国超大规模市场优势和内需潜力，是畅通国内大循环，存进国内国际双循环  发展的重要抓手。在已有数据和方法基础上，本项目计划应用地理信息大数据，采用前沿科学方法，核算我国企业的空间配置效率，并提出优化方案。  具体实施过程主要包括：（1）在已有工作基础上，进一步抓取并整理中国企业的经纬度；（2）将我国城际交通及部分城市（如成都）市内交通地理信息“电子化”(digitized)；（3）结合“电子化”企业地理信息和交通地理信息，运用前沿空间计量方法，引入价值链视角，核算我国企业城际间空间配置效率；（4）结合“电子化”市内企业地理信息和交通信息，并进一步引入人口居住地理信息，核算部分城市市内企业空间配置效率；（5）根据（3）和（4），找出中国企业空间配置的突出问题，并提出优化方案。  项目成效主要有：（1）中国企业和交通网络“电子化”地理信息；（2）核算我国企业城际间和城市内空间配置效率；（3）针对企业空间配置的突出问题，提出优化方案，形成研究报告。 | | | |